



Sistema de gestión de la seguridad vial ISO 39001

Estamos en el decenio de acciones para la Seguridad Vial, esta es una iniciativa a nivel mundial.

Indicar que en España el número registrado de muertos por accidentes de tráfico ha registrado un mínimo histórico, la única forma de actuar ante esta tasa de siniestralidad es a través de formación, planes de vigilancia y estudio del tráfico.

Esta norma es una herramienta para reducir y eliminar el riesgo de muerte y accidentes graves, se trata de establecer estrategias para compensar los errores humanos, esta norma sistematiza y cubre vacíos de la normativa de seguridad vial, enfocándola a la mejora continua y permitiendo el establecimiento de objetivos.

Las acciones relativas a la movilidad son especialmente eficaces en el entorno laboral

La responsabilidad social corporativa debe entenderse también de forma interna y en el caso de las acciones emprendidas sobre movilidad tendrán en cuenta también consecuencias externas

Hay que considerar que la movilidad va más allá de la seguridad vial y el vehículo privado y debe considerarse una herramienta más de la responsabilidad social de las organizaciones

La Responsabilidad Social Corporativa (RSC) es la forma de conducir los negocios de las empresas que se caracteriza por tener en cuenta los impactos que todos los aspectos de sus actividades generan sobre sus clientes, empleados, accionistas, comunidades locales, medioambiente y sobre la sociedad en general. Ello implica el cumplimiento obligatorio de la legislación nacional e internacional en el ámbito social, laboral, medioambiental y de Derechos Humanos, así como cualquier otra acción voluntaria que la empresa quiera emprender para mejorar la calidad de vida de sus empleados, las comunidades en las que opera y de la sociedad en su conjunto.



Los 5 principios que rigen la RSC

- ⇒ La RSC incluye el cumplimiento de la legislación nacional vigente y especialmente de las normas internacionales en vigor (OIT, Declaración Universal de los Derechos Humanos, Normas de Naciones Unidas sobre Responsabilidades de las Empresas Transnacionales y otras Empresas Comerciales en la esfera de los Derechos Humanos, Líneas Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales, etc.).
- ⇒ La RSC es de carácter global, es decir afecta a todas las áreas de negocio de la empresa y sus participadas, así como a todas las áreas geográficas en donde desarrollen su actividad. Afecta por tanto, a toda la cadena de valor necesaria para el desarrollo de la actividad, prestación del servicio o producción del bien.
- ⇒ La RSC comporta compromisos éticos objetivos que se convierten de esta manera en obligación para quien los contrae.
- ⇒ La RSC se manifiesta en los impactos que genera la actividad empresarial en el ámbito social, medioambiental y económico.
- ⇒ La RSC se orienta a la satisfacción e información de las expectativas y necesidades de los grupos de interés.



Sistema de gestión de la seguridad vial

La norma incluye:

- ⇒ 25 requisitos relacionados con accidentes/eventos de seguridad vial.
- ⇒ 45 definiciones.

Tiene en cuenta cualquier problema que pueda tener una organización relacionado con un accidente:

- ⇒ Factor humano, competencia
- ⇒ Estado de las carreteras, mantenimiento de las vías
- ⇒ Vehículos
- ⇒ Alcohol, drogas

Son los factores de desempeño, la norma ayuda a conocer qué papel juegan en cada organización.



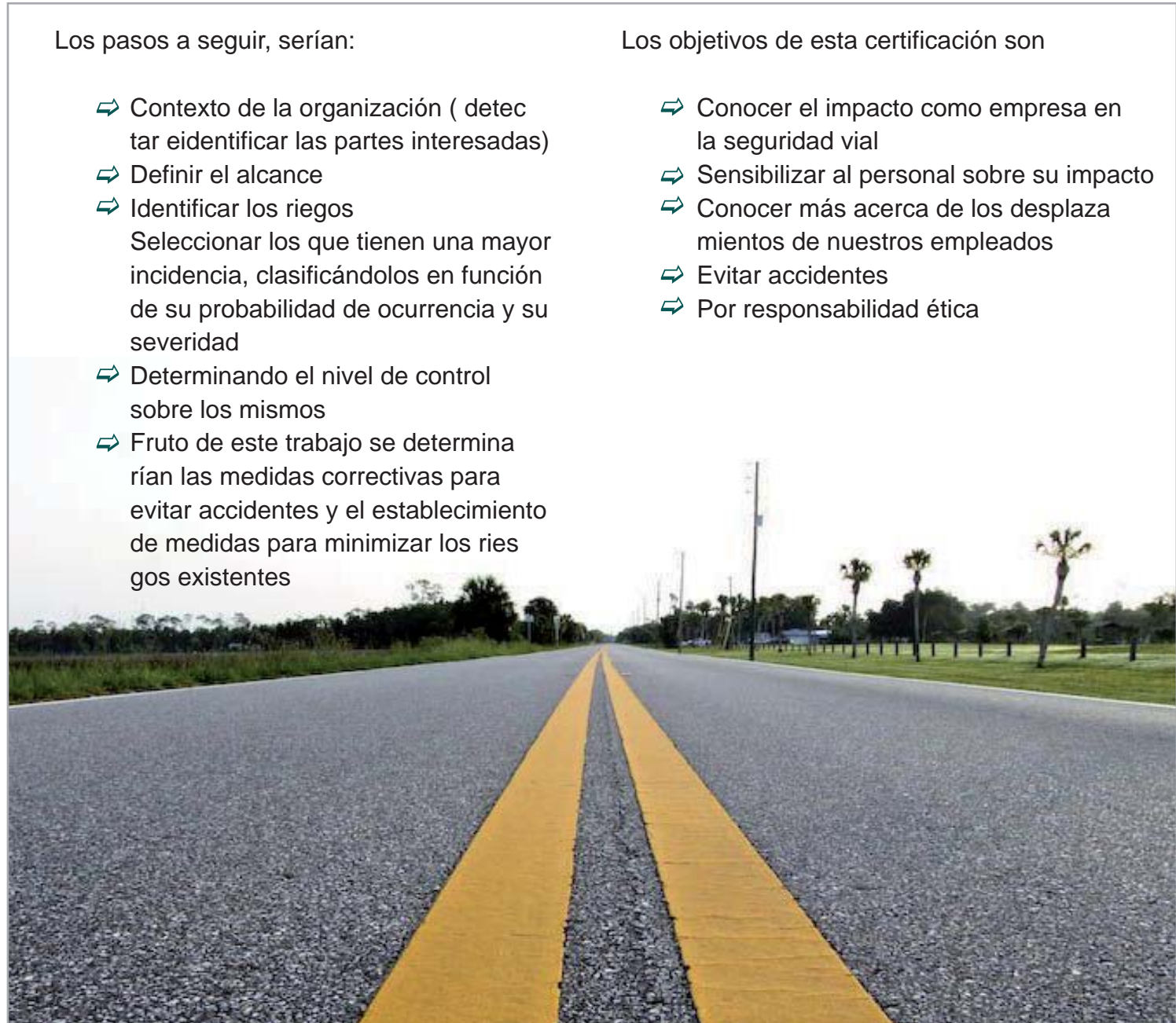
Objetivos y pasos a seguir

Los pasos a seguir, serían:

- ⇒ Contexto de la organización (detectar e identificar las partes interesadas)
- ⇒ Definir el alcance
- ⇒ Identificar los riesgos
Seleccionar los que tienen una mayor incidencia, clasificándolos en función de su probabilidad de ocurrencia y su severidad
- ⇒ Determinando el nivel de control sobre los mismos
- ⇒ Fruto de este trabajo se determinarían las medidas correctivas para evitar accidentes y el establecimiento de medidas para minimizar los riesgos existentes

Los objetivos de esta certificación son

- ⇒ Conocer el impacto como empresa en la seguridad vial
- ⇒ Sensibilizar al personal sobre su impacto
- ⇒ Conocer más acerca de los desplazamientos de nuestros empleados
- ⇒ Evitar accidentes
- ⇒ Por responsabilidad ética



Puntos a analizar e identificar

Puntos a analizar e identificar:

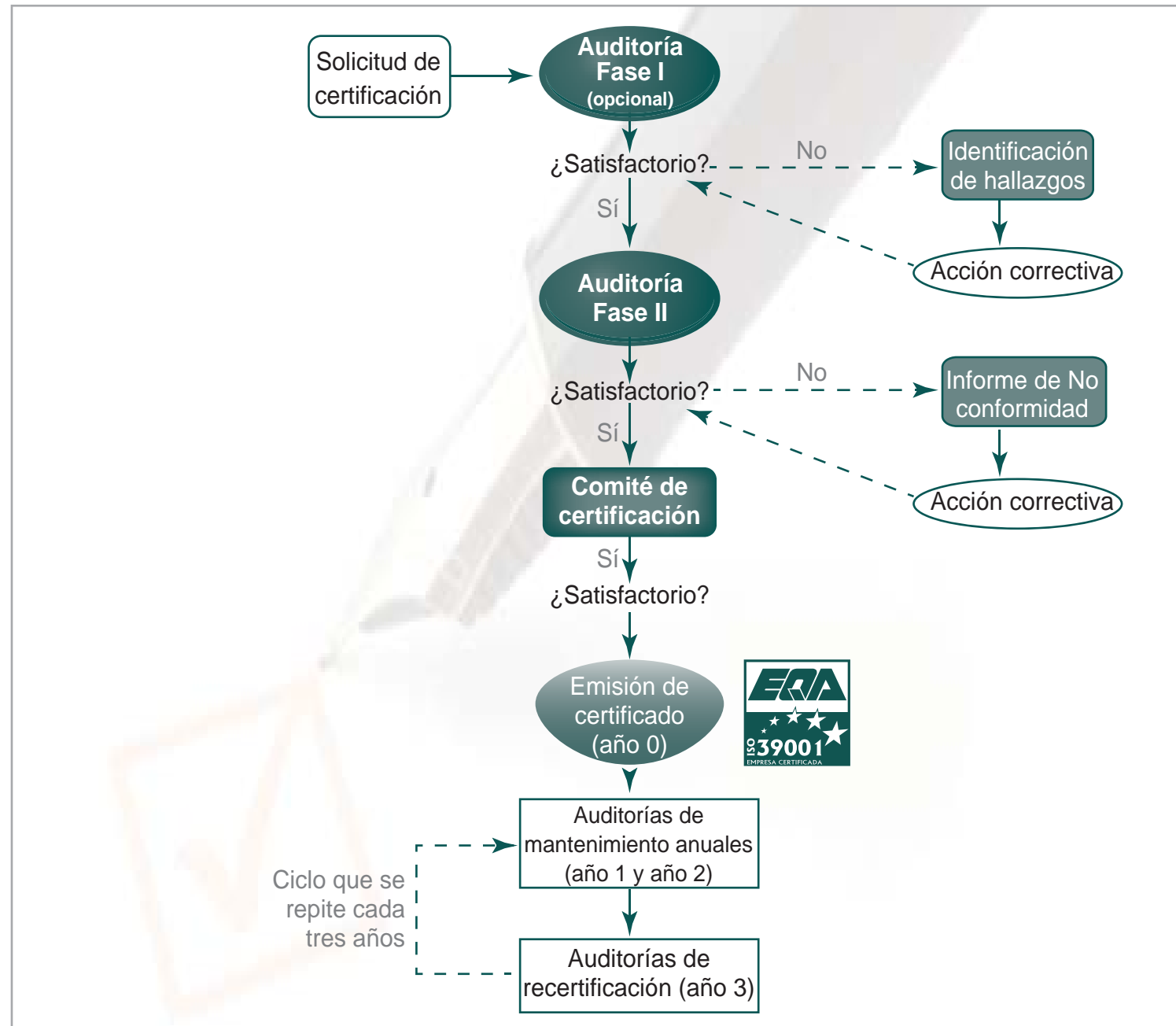
Partes interesadas, pueden ser: empleados, colaboradores, proveedores, clientes

Riesgos, pueden ser: factores de riesgo (alcohol, distracciones – teléfono), grupos de riesgo (edad, vehículo utilizado en desplazamientos....), otras variables (estado de las carreteras, tiempo, atascos...)

Acciones: educación, formación, información, control, sanción, tecnología, vías



Proceso de certificación



Camino de la Zarzuela, 15 | Bloque 2, 1ª Planta | 28023 Madrid
902 44 9001 · +34 91 307 86 48 | Fax: 91 357 40 28
www.eqa.es | info@eqa.es



Andalucía | Cataluña | C. Valenciana | Galicia | Madrid

